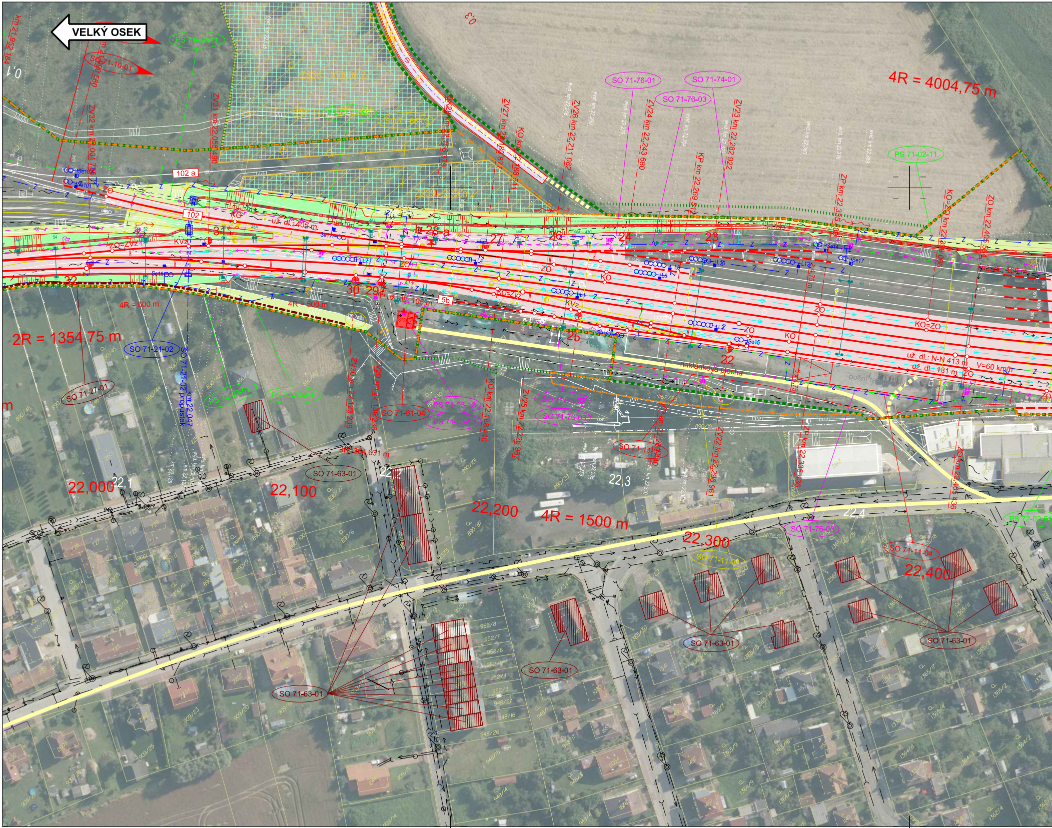
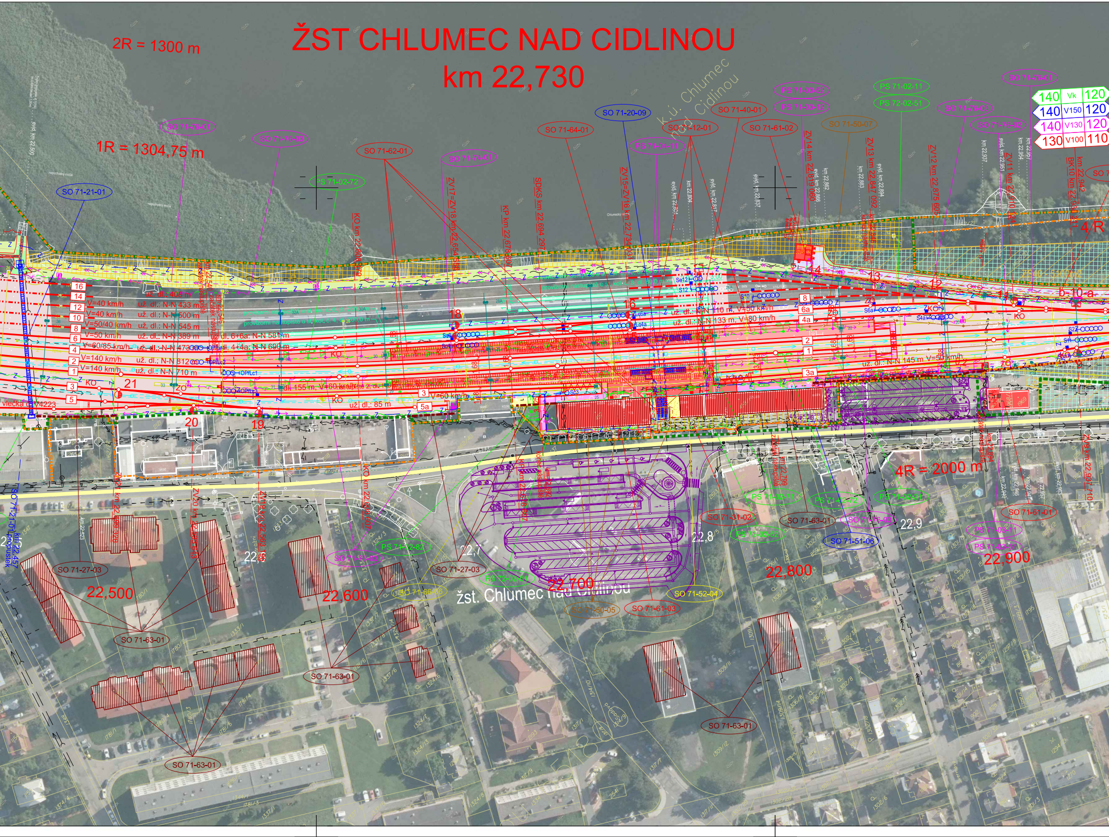
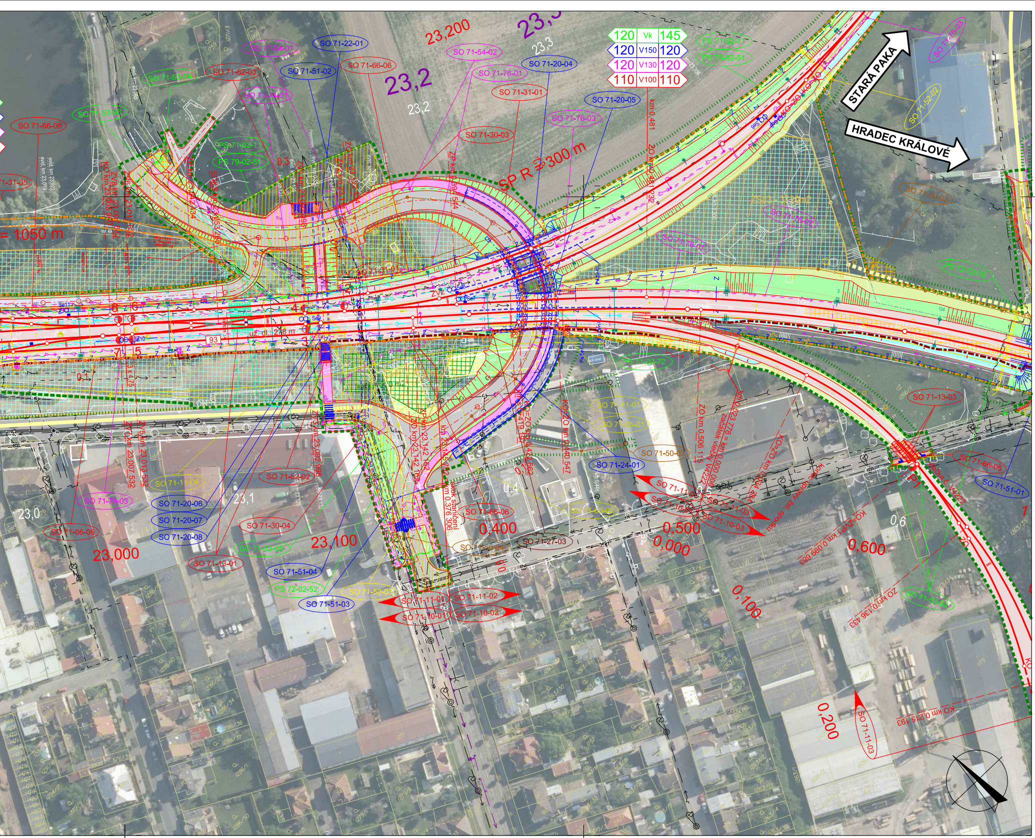

VELKÝ OSEK
km 21,952 184
0,1
PS 71-02-11
SO 71-10-01
ZV32 km 22,001 775
ZV31 km 22,055 490
PS 72-02-51
SO 71-66-01
102 a
102
ZV28
ZV27
KO km 22,188
ZV26 km 22,211 082
ZV24 km 22,243 680
KP km 22,269 5
ZV23 km 22,282 922
SO 71-76-01
SO 71-74-01
SO 71-76-03
0,3
4R = 4004,75 m
PS 71-02-11
ZP km 22,35
KO=ZO km 22,
ZO km 22,405
31
28 a
27
26
24
23
22
25
29
30
32
už. dl.: 405 m
už. dl.: 105 m
5b
ZO
KO
ZV
KVz
KO=ZO
už. dl.: N-N 413 m
už. dl.: 181 m
V=60 km/h
nakládková plocha
boční rampa
4R = 500 m
4R = 500 m
2R = 1354,75 m
SO 71-21-02
SO 71-21-02 km 22,047 propustek
SO 71-27-01
PS 72-02-51
PS 72-02-51
ZV30 km 22,128 236
ZV29 km 22,156 236
SO 71-61-04
PS 71-03-18
PS 71-03-53
KO km 22,188 440
ZV25 km 22,226 957
SO 71-76-02
SO 71-76-03
SO 71-11-04
KP km 22,269 840
ZV22 km 22,296 961
ZP km 22,335 436
ZO km 22,405 436
4R = 304,631 m
SO 71-63-01
22,000
22,1
22,100
22,2
22,200
4R = 1500 m
22,3
22,300
22,4
22,400
SO 71-76-03
SO 71-11-04
SO 71-11-04
PS 72-02-51
SO 71-63-01
SO 71-63-01
SO 71-63-01
SO 71-63-01

ŽST CHLUMEC NAD CIDLINOU

km 22,730


2R = 1300 m
1R = 1304,75 m
4R = 2000 m
4/R
k.ú. Chlumec nad Cidlinou
140 Vk 120
140 V150 120
140 V130 120
130 V100 110
SO 71-21-01
SO 71-76-01
SO 71-76-03
SO 71-62-01
PS 71-02-72
SO 71-74-01
SO 71-64-01
SO 71-20-09
PS 71-04-11
SO 71-12-01
SO 71-40-01
SO 71-61-02
PS 71-03-02
PS 71-03-12
SO 71-50-07
PS 71-02-11
PS 72-02-51
SO 71-76-02
SO 71-27-03
SO 71-63-01
PS 71-02-82
SO 71-66-06
PS 72-02-51
SO 71-50-05
SO 71-61-03
SO 71-52-04
SO 71-31-02
PS 72-02-82
SO 71-51-06
SO 71-61-01
PS 71-03-11
KO km 22,608
KP km 22,678
SDKS km 22,694 297
ZV17=ZV18 km 22,654
ZV15=ZV16 km 22,734
ZV14 km 22,819 060
ZV13 km 22,847 092
ZV12 km 22,875 605
ZV11 km 22,910
ZV21 km 22,501
ZV20 km 22,543
ZV19 km 22,563
KO km 22,607
ZV9 km 22,937 710
BK10 km 22,942
V=40 km/h už. dl.: 408 m
V=40 km/h už. dl.: N-N 433 m
V=50/40 km/h už. dl.: N-N 500 m
V=50 km/h už. dl.: N-N 545 m
V=60/85 km/h už. dl.: N-N 389 m
V=140 km/h už. dl.: N-N 473 m
V=140 km/h už. dl.: N-N 812 m
už. dl.: N-N 710 m
už. dl. 6+6a: N-N 581 m
už. dl. 4+4a: N-N 690 m
už. dl.: N-N 110 m, V=50 km/h
už. dl.: N-N 133 m, V=80 km/h
už. dl.: N-N 145 m V=50 km/h
už. dl.: 155 m, V=60 km/h
V=60 km/h
už. dl.: 85 m
16
14
12
10
8
6
4
2
1
3
5
5a
3a
4a
6a
18
16
21
20
19
13
12
11
b-10-a
vlečka č. 74223
22,5
22,6
22,7
22,8
22,9
22,500
22,600
22,700
22,800
22,900
žst. Chlumec nad Cidlinou



STARÁ PAKA
HRADEC KRÁLOVÉ
120 Vk 145
120 V150 120
120 V130 120
110 V100 110
23,200
23,2
23,100
23,000
23,1
23,0
SP R = 300 m
= 1050 m
SO 71-22-01
SO 71-54-01
SO 71-51-02
SO 71-66-06
SO 71-54-02
SO 71-20-04
SO 71-62-03
SO 71-76-01
SO 71-31-01
SO 71-53-01
SO 71-79-01
SO 71-20-05
SO 71-53-02
SO 71-76-03
SO 71-30-03
SO 71-31-05
PS 71-02-11
PS 79-02-51
SO 71-76-03
SO 71-52-02
SO 71-59-02
SO 71-76-02
SO 71-76-01
PS 72-02-52
PS 71-02-72
SO 71-13-03
SO 71-11-01
SO 71-65-01
SO 71-50-03
SO 71-24-01
SO 71-66-05
SO 71-51-01
SO 71-62-02
SO 71-11-04
SO 71-76-03
SO 71-20-06
SO 71-20-07
SO 71-20-08
SO 71-66-06
SO 71-30-04
SO 71-66-06
SO 71-27-03
SO 71-13-01
SO 71-53-03
SO 71-51-04
PS 72-02-52
SO 71-52-03
SO 71-51-03
SO 71-11-01
SO 71-11-02
SO 71-10-01
SO 71-10-02
SO 71-11-03
SO 71-10-03
SO 71-53-03
SO 71-11-03
0,400
0,500
0,000
0,600
0,100
0,200
0,4
0,6
0,3
0,1
ZO km 0,481
ZP km 0,399 584
ZP km 23,142 163
KO-ZO km 0,422 562
KO-ZO km 0,440 547
ZO km 0,506 115
km 0,323 778 = km 0,000 000 začátek vlečky V4222
KO-ZP1 km 0,099 663
ZO km 0,136 433
KO km 0,215 193
ZV/5 km 23,013 532
ZV/7 km 23,007 532
ZV/8 km 23,001 532
konec úpravy žel. spodku
vlečka č. V4222
93
dl. 218 m

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- vyjmutí a zpětné vložení kolejových polí
- provizorní stav koleje
- rušené koleje / demolice
- mostní konstrukce
- sousední stavby nebo stavby jiného investora
- tratívody
- příčné a podélné svody
- tratívod nad svodem
- nová poloha vodovod
- nová poloha kanalizace, meliorace
- nová poloha zabezpečovacích kabelů - podzemní
- nová poloha sdělovacích kabelů - podzemní
- nová poloha vn kabelů - podzemní
- nová poloha vn kabelů - nadzemní
- nová poloha nn kabelů - podzemní
- nová poloha nn kabelů - nadzemní
- nová poloha EOV kabelů
- nová poloha plynovod
- nová poloha NTL plynovod
- nová poloha STL plynovod
- nová poloha VTL plynovod
- kabelové přechody
- protihlukové stěny
- opatření pro ochranu ptactva
- ○ □ ● ■ trakční stožáry
- obvod dráhy (navrhovaný)
- obvod stavby (trvalý zábor)
- obvod staveniště (dočasný zábor)
- věcné břemeno
- km 29,700 přístupy na staveniště
- příjezdové komunikace (zpevněný povrch)
- provizorní příjezdové komunikace

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- vodovod
- kanalizace
- zabezpečovací kabel - podzemní
- zabezpečovací kabel - nadzemní
- sdělovací kabel - podzemní
- sdělovací kabel - nadzemní
- slaboproudý kabel NN - podzemní
- slaboproudý kabel NN - nadzemní
- silnoproudý kabel VN - podzemní
- silnoproudý kabel VN - nadzemní
- silnoproudý kabel VN - podzemní
- silnoproudý kabel VN - nadzemní
- ohřev výhybek
- plynovod
- NTL plynovod
- STL plynovod
- VTL plynovod
- parovod - podzemní
- parovod - nadzemní
- teplovod - podzemní
- telovod - nadzemní

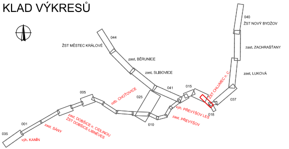
LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stávající koleje
- stávající (stav) situace
- hranice drážního pozemku
- katastrální mapa

LEGENDA PLOCH:

▨	komunikace zpevněná	▨	odstranění vozovek
▨	komunikace nezpevněná	☒	kácení
▨	demolice	☒	rekultivace
▨	pozemní objekty	☒ ○	vegetační úpravy
▨	nástupiště, přejezdy	▨	individuální protihluk. opatření
▨	chodníky	▨	zařízení staveniště (ZS)
▨	náspy / zářezy		
▨	odřezy	160	rychlost Vk
▨	ozelenění	160	rychlost V150
▨	kolejové lože	160	rychlost V130
▨	kamenná rovnanina	160	rychlost V100

KLAD VÝKRESŮ


040
ŽST NOVÝ BYDŽOV
044
ŽST MĚSTEC KRÁLOVÉ
zast. ZACHRAŠŤANY
zast. BĚRUNICE
zast. SLIBOVICE
zast. LUKOVÁ
ŽST CHLUMEC n. C.
041
015
005
odb. CHOTOVICE
025
037
výh. PŘEVÝŠOV LES
018
zast. PŘEVÝŠOV
010
zast. DOBŠICE n. CIDLINOU
ŽST DOBŠICE-LIBNĚVES
001
zast. SÁNY
035
výh. KANÍN

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy

Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
3	30.11.2022	JKo	Doplnění protihlukových opatření	MBa	MBa
2	15.04.2021	JLu	Úprava rozhraní staveb a technologické části	MBa	MBa
1	15.12.2020	JLu	První vydání DÚR	MBa	MBa

Objednatel
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

Zhotovitel
Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumec"

Vedoucí společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 1
MOTT MACDONALD LIMITED
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 2
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
+420 277 007 726, www.valbek.eu

Zpracovatel části
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Akce

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace

C SITUAČNÍ VÝKRESY
C.4 Zákres do ortofoto

Název přílohy

Situace km 22,050 - km 23,150; ŽST Chlumec n. C.

Stupeň dokumentace	DÚR
Měřítko	1 : 1 000
Formát	18 A4
Datum	viz výše

Manažer projektu	Ing. Michal Babič	Vypracoval	Ing. Jan Ludvík
Koordinátor profese	Jakub Kohút, DiS.	Kontroloval	Ing. Michal Babič
Odpov. projektant	Jakub Kohút, DiS.	Schválil	Ing. Michal Babič

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-MMCZ-SIT-C_4-017	3	C.4	017

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.